

**Beste rondetijden Oldenzaal
(seizoen 2009)**

Nistal Wloczysiak	35.82
Ralph Viskaal	35.89
Bart Janssen	35.93
Ruud Oude Maatman	36.00
Ton Klaassens	36.20
Robbert van Kessel	36.27

Komende activiteiten

21 juni F1 BBQ
Begin juli Kartdag Eefde

Aanmelding: alakrat@alakart.nl

Afgelopen activiteiten

13 Juni Workshop afstellen
29 mei Kartweekend Emsbüren

www.alakart.nl

In deze nieuwsbrief:

- Verslag kartweekend Emsbüren
- Racing Against Cancer
- Racen: Rik van Beek en Bas Steen
- Verslag oude IJlendarag
- Nieuw lid: Martijn Rusius
- BKC 2009

**Van de voorzitter**

Hier is ie dan: de tweede nieuwsbrief van dit jaar. Een geheel nieuwe lay-out en weer vol met verhalen en nieuwtjes. En het beste moet nog komen! Want zoals jullie waarschijnlijk al weten, komt het verenigingsblad, de *VROOAA*, dit jaar weer terug. Heb je nog een mooie belevenis gehad op of rondom het circuit, schrijf er een mooi verhaal van en stuur het voor het einde van de maand naar vrooaa@alakart.nl.

Het bestuur en de commissies hebben de afgelopen tijd niet stil gezeten. Naast het zichtbare resultaat van het vernieuwde karthok zijn er weer nieuwe activiteiten gepland. Het jaarlijks terugkomende kartweekend heeft inmiddels plaatsgevonden en de workshop over het afstellen van de karts was ook een succes. Zien we jou ook op de komende barbecue? Verder kan ik mededelen dat er aan een nieuwe website wordt gewerkt. Het eerste ontwerp zag er al veelbelovend uit.

De eerste 35'ers zijn weer op Oldenzaal gereden, maar dat moet natuurlijk sneller kunnen! Veel leesplezier en hopelijk tot snel op de kartbaan!

Nistal Wloczysiak
Voorzitter S.K.V. A la Kart

S.K.V. A la Kart dankt de volgende sponsors:


Universiteit Twente
de ondernemende universiteit


SAXION
Hogescholen


TKS
Kart-Racing


eurol
Lubricants


SAKER
SPORTSCARS


tempo-team
Zo werkt het.

Het Kartweekend 2009 - Emsbüren

Zaterdag 30 mei was het dan zover: het begin van het kartweekend. Frank en Frank stonden bij het treinstation van Oldenzaal, stipt om 9 uur. De rest; Tim, Bart, Robbert, Nistal, Ton, Ralf en Ralph, wachtte op ons bij het Hulsbeek. We werden opgehaald door Ralf en ook naar het Hulsbeek gebracht, alwaar we de karts konden inladen. Daar maakten we met z'n allen kennis met de gebroeders Offenberg, die als niet A la Kart leden ook megingen naar Emsbüren.

Het inladen van de karts was geen probleem en spoedig zaten we op de A1 richting Osnabruck. Ik zat in

de auto van Ralf, samen met Tim en Frank G. Uiteraard waren we als eerste in Emsbüren, te meer de andere rijders de TonTon (!) niet goed konden aflezen (of elke andere shitsmoes is ook goed). Na een lichte vertraging konden de karts tegen elven rijklaar worden gemaakt. Dit duurde even, door allerlei kleine probleempjes. Een verbeterpuntje om de karts beter te prepareren staat genoteerd.



Tegen half één was het dan zover: het racen op het circuit! Uiteraard wilde iedereen tegelijk, maar we hadden maar twee karts beschikbaar. De kleine kart had nog steeds problemen. In het begin was het

even wennen, maar ikzelf kende het circuit al. Het circuit was linksom en tezamen met de enorme hoeveelheid grip was het sturen enorm zwaar. Even een rondje van 41 seconden mee:



Het kartcircuit van Emsbüren. Deze keer moesten wij hem anti-clockwise rijden.

Vanaf start/finish is het volgas linksaf, tenminste als de kart goed staat afgesteld. Het tweede gedeelte, ook linksaf, kan het beste met een constante snelheid worden genomen (half gas), anders kom je slecht aan voor de 180 graden bocht rechtsaf. Voor deze bocht heel licht remmen en de kart zetten (gooi hem eerst naar links en dan abrupt naar rechts), zodat men aan de binnenkant (vanuit de cockpit rechts), dicht tegen de kerbs aan blijft. Alleen zo is het volgende gedeelte helemaal vol: krappe bocht naar links, nog één en een hele snelle linksaf. Nu vol in de remmen voor de, naar mijn bescheiden mening, moeilijkste bocht van het circuit: weer een 180 graden bocht rechtsaf. Ik heb deze bocht het hele weekend NIET perfect kunnen nemen, dus ik sla het advies voor deze bocht even over. Gas er weer op voor een nagenoeg volgas bocht naar rechts. Dan een snelle 180 graden bocht. Ervoor even remmen (en beetje gas blijven geven), dicht tegen de kerbs aanrijden en zeer breed uitkomen. Weer heel snel op het gas voor de laatste bocht: een easy vol linksaf. Ik nam hem door een stukje kerbstone voor de bocht aan de rechterkant mee te pakken. Alléé een 40.8 seconden!

Gelukkig kwam iedereen aan zijn trekken wat het karten betreft en al snel waren er geluiden te horen

over vermoeide armen. Ook hoorden we een soort van jankende hyena, want diegene had last van hooikoorts (ik zal geen namen noemen). Na de eerste dag was het Nistals 41,13 seconden die de tijdenlijst aanvoerde. De eerste dag kwamen de karts heelhuids door, een compliment voor iedereen!

Bekaf was iedereen zo tegen achten en de BBQ moest er aan te pas komen om weer op krachten te komen. De catering was het hele weekend weer prima verzorgd en iedereen liet het zich goed smaken. Gelijk moest er ook Warsteiner aan te pas komen, om op de benen te blijven staan. En nog een Warsteiner en het werd echt gezellig. Totdat de gebroeders Offenberg besloten dat ze gingen slapen. Het echte kartleven hè? De meerderheid ging toen ook maar slapen, maar Frank, Frank en Ralph moesten het znodig nog over een paar cilinders hebben...

Zondag 31 mei. Meestal een moment om uit te slapen. Niet als het aan Ton ligt. Tegen acht uur 's morgens gingen de motoren aan, evenals zijn autoradio! Natuurlijk was iedereen binnen 10 minuten aangekleed en aan het ontbijt, toch Ralph? De karts waren echter snel rijklaar en dit keer konden we met alle drie karts rijden.

Stipt 10 uur gingen drie man de baan op. Maar niet lang daarna... Hobbeld de bobbel... En ja hoor: een kromme achteras! En dit keer niet op naam van Ralf of Ton. Dit was even een tegenvaller, maar een geheel nieuwe achteras was relatief snel op de kart gezet. Rijden maar! Ik heb zelf gehoord dat er iemand 45 ronden in één heat heeft kunnen rijden. O ja, Nistal was wederom het snelste, maar het moet vol-



gens een meerderheid gezegd worden: hij spinde wel van de baan... Vooraf hadden we besloten om om 14 uur de karts weer in te laden, om zodoende op tijd weer op het Hulsbeek te zijn. Het bleek een goede inschatting, want de tijd hadden we wel nodig. Pas tegen vijven stonden de drie karts weer in ons karthok in Oldenzaal.

Moe maar voldaan gingen we nog met z'n allen een patatje pakken in Enschede. Het was een gezellige afsluiting van een megagaaf kartweekend. Iedereen bedankt en ik zeg: volgend jaar weer!

Rondetijden Kartweekend

Wildkart Groot

Tim Terpstra	-
Bart Janssen	41,07
Dennis Offenberg	-
Frank Glazenburg	41,63
Frank Muthing	-
Robbert van Kessel	42,74
Nistal Wloczysiak	41,13
Ralf Maathuis	-
Christian Offenberg	-
Ralph Viskaal	41,27
Ton Klaassens	42,60

Wildkart Lang

Tim Terpstra	42,32
Bart Janssen	42,20
Dennis Offenberg	-
Frank Glazenburg	-
Frank Muthing	41,60
Robbert van Kessel	-
Nistal Wloczysiak	41,00
Ralf Maathuis	42,25
Christian Offenberg	-
Ralph Viskaal	41,19
Ton Klaassens	-

Kart Offenberg

Tim Terpstra	-
Bart Janssen	-
Dennis Offenberg	40,36
Frank Glazenburg	-
Frank Muthing	-
Robbert van Kessel	-
Nistal Wloczysiak	41,58
Ralf Maathuis	41,84
Christian Offenberg	40,78
Ralph Viskaal	-
Ton Klaassens	-

Frank Muthing
Secretaris S.K.V. A la Kart



Sinds het voorjaar van 2009 ondersteunt studentenkartvereniging "A la kart" de missie van de Stichting Racen tegen Kanker. Door badges van de stichting te dragen op onze raceoveralls wordt er 100,- euro, ofwel een bedrag van 10,- per badge overgemaakt door dhr. Dontje van DOBLA

Racing aan de Stichting Racen tegen Kanker. Tevens zijn er stickers van de Stichting op onze racekarts geplakt. De missie van Stichting is als volgt te formuleren: door het uitoefenen van de auto en motorsport gelden generen welke gebruikt worden voor het steunen/helpen van gezinnen die getroffen zijn door de ziekte kanker. Jaarlijks organiseert de Stichting Racen tegen Kanker grote evenementen met zieke gezinnen. Ze proberen met deze evenementen de gezinnen een onvergetelijke dag te bezorgen, zodat ze even de ellende vergeten die binnen hun gezin heerst.

Stichting Racen tegen Kanker kan (nog) niet alle aanvragen behartigen, maar ze hopen met de steun van donateurs steeds meer gezinnen te kunnen helpen. Kijk voor meer informatie over de stichting op www.alakart.nl en www.racentegenkanker.nl

Uit artikel in UT nieuws nummer 16 / donderdag 14 mei 2009:

Behalve dat de club met het embleem aandacht vestigt op de naam van de stichting, zijn leden van A la Kart er dus ook bij als op 13 augustus een speciale dag wordt gehouden voor de jonge patiënten. Dat gebeurt op het TT-circuit in Assen. A la Kart is van de partij met twee karts en vijf clubleden. Klaassens: 'Bijna iedereen kent wel iemand in zijn of haar omgeving die getroffen is door kanker. Voor kinderen zelf en hun gezinnen willen wij als sportvereniging een signaal afgeven.'

A la Kart stelt op het circuit in Assen twee 390 cc karts beschikbaar voor de actie. Verder helpen ze met tal van hand- en spandiensten, zoals het opzetten van tenten, het geven van demonstraties met de kart en de begeleiding van kinderen in de kart.



Ton Klaassens met een Racing Against Cancer badge in een Kart van de Studenten Kart vereniging A la Kart.

Foto: Gijs van Ouwerkerk

Racen

Een update van onze racende leden

Na twee autosport stapjes in een westfield en clio, toch weer terug in de kampioens kartklasse van 2007. In Eindhoven werd ik benaderd een nieuwe rijder bij STEGMOTO te ondersteunen en de Vampire motoren te promoten. Dit leek een groot succes te worden daar we met een perfecte afstelling bijna een halve seconde per ronde sneller bleken. Mijn teamgenoot kende iets minder succes. Helaas werd ik door het lotingsysteem in de tweede race door een middenmoot rijder van de baan gereden. De organisatie meent door te loten in plaats van te kwalificeren een eerlijke strijd te bewerkstelligen... niets blijkt minder waar. Uiteindelijk na een mooie finale, behaal ik toch nog genoeg punten voor een derde plaats.

Vanwege de snelheid zonder resultaat in Eindhoven, besloten we in Emsburen ook aan de start te komen. Met 35,5 als rondetijden staan we wederom met een gat van 0,3 sec. bovenaan het lijstje. Echter het weekend zou een kopie worden van het eerste, met schade in de tweede manche door wederom een conculega.

Al met al staat er dus een rekening te vereffenen, daar we twee maal ons snelheidspotentieel hebben laten zien, maar welke door externe factoren om zeep is geholpen. Het raceweekend in Hahn hopen we dan ook rijdend revanche te nemen.

Binnenkort sta ik weer in Oldenzaal, niet met de VT250, maar gewoon lekker karten met onze 390's. Die dag (Nistal plant de datum) zal ik voor geïnteresseerden de werking en afstelling van een kart uitleggen, waarna we dit natuurlijk combineren met een paar snelle ronden!

Racegroeten,

Rik van Beek

www.rikvanbeek.nl



A la Karter Bas Steen rijdt dit seizoen mee in de DD2 Rotax Max klasse. Na een moeilijke start zonder noemenswaardige resultaten gaat het heuvelopwaarts en weet hij nu top 10 tijden te rijden. Afgelopen jaar heeft Bas Steen ProKart gereden. Daarvoor nam hij deel aan de VKCT competitie met de Wildkart van A la kart. In het seizoen van 2007 werd hij derde algemeen.

Links

www.bassteen.nl

www.mylaps.com

www.smilda.net

www.carpy.nl

http://fotogeplaatst.nl/main.php?g2_itemId=4769

Zaterdag 16 mei 2009 - Oude Lullendag

In maart van dit jaar besloten een aantal ervaren leden (lees oude lullen) om een dag te plannen waarop weer eens een keer samen gekart zou gaan worden. Op zaterdag 16 mei was het zover. 9:15 uur Wouter (Beekhuizen) voor de deur. Eerst even een kartje ophalen in de Bastille. Dat ging dus even niet door, de Bastille is namelijk gesloten tot 12:00 uur. De andere twee karts stonden gelukkig al op Oldenzaal. Op naar de baan. Bas (Steen) en Martijn (Trebbe) waren daar al bezig om de karts buiten te zetten. Even netjes afchecken met de checklist en ondertussen sloot ook Roeland (Smit) zich aan, die vanuit Amersfoort de overtocht naar Oldenzaal maar weer eens had gemaakt.

Nadat we ons eerst een kwartier positief hadden verbaasd over de nieuwe inrichting van het hok, zijn we banden gaan wisselen. Bas had nog twee mooie Mojo-setjes meegenomen. Die natuurlijk even onder de karts gezet en daarna snel de baan op. De blokjes even rustig ingereden. Langzaam het ritme opgevoerd. Een aantal rondjes en je hebt het wel weer te pakken eigenlijk.

Na een uurtje om de beurt gereden te hebben, moesten we tijdelijk de baan af. De regionale Solexclub ging de baan op. Ongeveer 150 van die authentieke snorfietzen over de baan en gelukkig snel er weer af. Aan het bier er mee! Toen konden wij nog een half uurtje rijden en was het einde oefening. De vijand nam het over, de huurkarts de baan op. Arrangementje, 130 man, hele middag competitie. Inpakken en wegwezen dus.



Volgast naar de binnenstad van Enschede. Lekker op het terras gezeten bij de Crash achter een goudgele pretcilinder. Voordeel van zo'n oude lullendag is, dat er aan het eind van de rit altijd burgers bij zijn die al lang en breed aan het werk zijn. Voordat we een dönertje gingen pakken ging de Mastercard van Roeland dus nog even snel over de bar. Ben je er de volgende keer weer bij Roeland?

Dönertje gepakt en de rest van de avond op het terras van de Kater doorgebracht. Nog even met Bas samen bij Wouter afgepilst onder het genot van een paar potjes Gran Turismo 5 Prologue. 2:45 uur, tijd voor de oude lullen om te gaan slapen. Binnenkort nog maar eens overdoen.

Mark van der Meer



Foto's: work in progress aan het karthok in Oldenzaal

Bedrijven Kart Competitie

Het zit erop, het eerste deel van de BKC van dit jaar. In drie enerverende races konden nieuwe, nog onervaren leden kennismaken met het racen in de competitieve Bedrijven Kart Competitie, die op Kartbaan Oldenzaal wordt gehouden. De meer ervaren leden poogden de eer van A la Kart hoog te houden en op het podium te finishen. Dit bleek moeilijker te zijn dan vorig jaar, mede door de aanwezigheid van het beginnersteam, dat de eerste twee races het prestatieteam ongelukkig hinderde. Desalniettemin heeft iedereen veel plezier gehad en veel geleerd.

Zullen wij dit jaar de finalerace weer kunnen bereiken? Dat hangt van de komende drie races af. Deze vinden na de zomervakantie plaats. Opgeven voor de komende drie wedstrijden kan via een mail naar bkc@alakart.nl.

De resultaten van de afgelopen races zijn te vinden op de website van Kartbaan Oldenzaal: www.kartbaanoldenzaal.nl.

Een uitgebreid verslag volgt in de komende VROOAA!



Een rijderswissel tijdens de derde BKC race, waarbij team Alakart-1 tweede werd.

Nieuw Lid: Martijn Rusius



Stel jezelf eens voor. Wat voor type ben je en welke studie doe je?

Ik ben Martijn Rusius, 21 jaar en woon in Enschede. Ik studeer Small Business en Retail management aan het Saxion in Enschede. Verder ben ik nog voorzitter van het bestuur van studievereniging ConnectTterzake. Ik ben een ondernemend en sociaal typ, voor de rest leer je me vanzelf wel kennen!

Hoe ben je bij A la Kart terechtgekomen?

Via Ralph Viskaal tijdens een bbq na de een borrel van mijn studievereniging

Auto/motorrijbewijs? Zo ja, wat rij je?

Rijbewijs, ik rijd in een oerdegelijke Volvo 440

Rijd je in je auto het liefst met overstuur of onderstuur?

Mag beide ook?!

Wie is je voorbeeld in de autosport?

Doe ik niet aan

VIP bij de Finale championsleage of ga je diezelfde dag toch maar liever als VIP naar een formule 1 race?

Sorry... helaas toch de finale Championsleage.

Waarmee zou jij je garage graag willen vullen?

Een Range Rover sport, een audi R8, Audi s5, Audi a4 en een Porsche 922 S2 Turbo Cabrio

Wat is de lelijkste auto ooit gemaakt?

Met extreme voorsprong een Volvo C30

Wat is het vreemdste wat je wel eens met of in een auto hebt gedaan?

Geen vreemde dingen, wel mooie road trips, uit de bocht vlieg verhalen en mooie avondjes uit (zonder alcohol voor de Bob ;)!)

Uw bedrijfsnaam hier?

Neem contact met ons op voor de mogelijkheden.

sponsor@alakart.nl



Colofon

Bestuur

Voorzitter:	Nistal Wloczysiak	voorzitter@alakart.nl
Secretaris:	Frank Müthing	secretaris@alakart.nl
Penningmeester:	Ralf Maathuis	penningmeester@alakart.nl
PR commissaris:	Ton Klaassens	pr@alakart.nl

Commissies

A la krat (activiteiten)	Bart Janssen	alokrat@alakart.nl
Sponsoring / website	Robbert van Kessel, Ralph Viskaal	sponsor@alakart.nl
VROOAA	Nistal Wloczysiak, Frank Müthing, Ton Klaassens	vrooaa@alakart.nl
BKC-coördinator	Jan Willem ten Beitel	bkc@alakart.nl
Sleutelcommissie	Rik van Beek, Ralph Viskaal	
Materiaalbeheer	Ralf Maathuis	

De nieuwsbrief van S.K.V. A la Kart verschijnt vijf keer per jaar en wordt verzorgd door de VROOAA commissie.